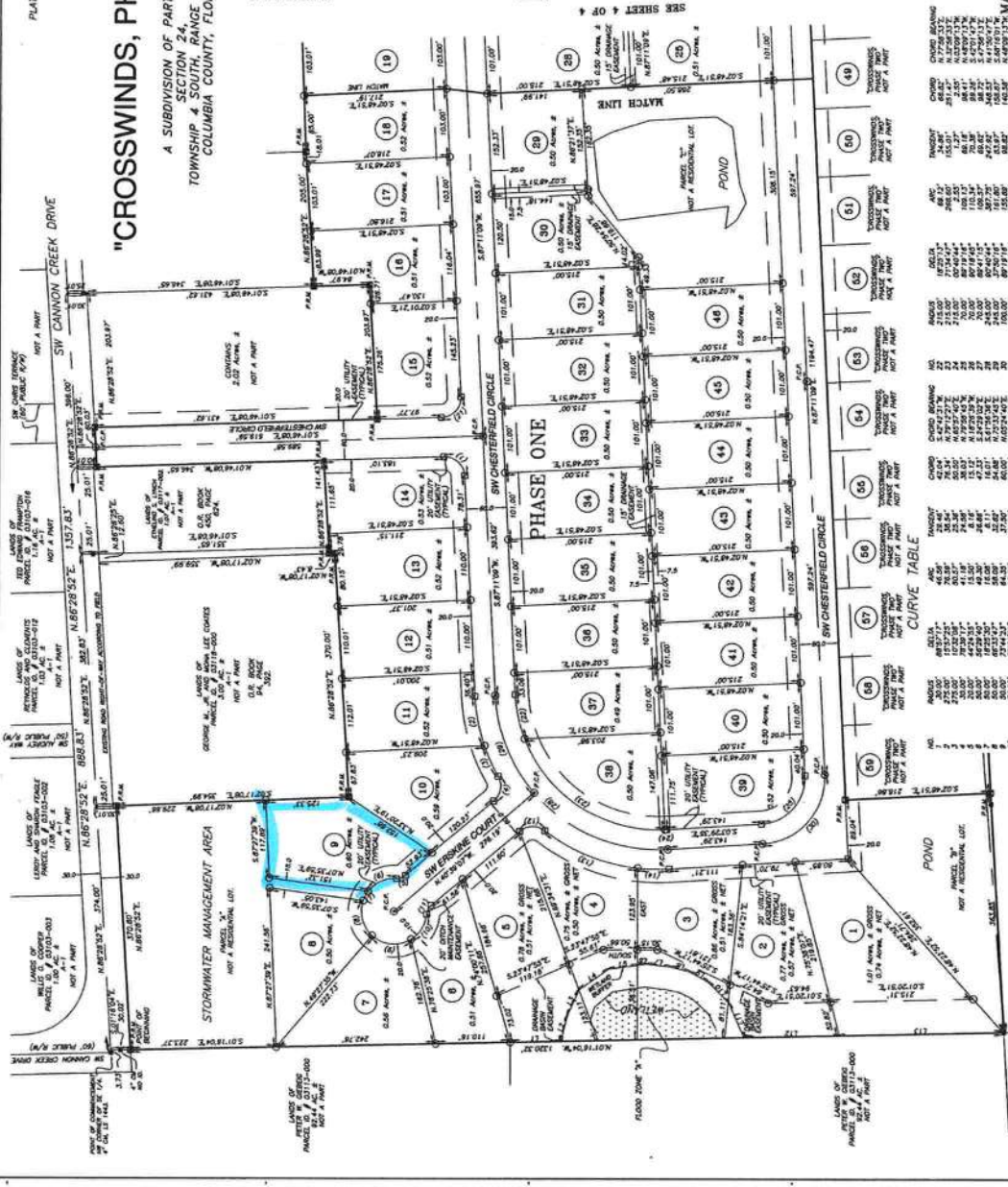
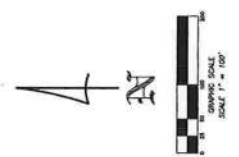


"CROSSWINDS, PHASE ONE"

A SUBDIVISION OF PART OF
SECTION 24,
TOWNSHIP 4 SOUTH, RANGE 16 EAST,
COLUMBIA COUNTY, FLORIDA.

DEED INSTRUMENTS REFERENCE
THE DEEDS, PLATS, AND RECORDS
OF THE PUBLIC LANDS, AND ALSO THE
DEEDS, PLATS, AND RECORDS OF THE
COLUMBIA COUNTY, FLORIDA, FOR THE
PURPOSE OF THE SUBDIVISION OF
THE LANDS OF THE CROSSWINDS, PHASE ONE.



LINE TABLE

LINE	BEARING	DISTANCE
1	N. 87° 17' 00" E.	100.00'
2	S. 87° 17' 00" E.	100.00'
3	N. 87° 17' 00" E.	100.00'
4	S. 87° 17' 00" E.	100.00'
5	N. 87° 17' 00" E.	100.00'
6	S. 87° 17' 00" E.	100.00'
7	N. 87° 17' 00" E.	100.00'
8	S. 87° 17' 00" E.	100.00'
9	N. 87° 17' 00" E.	100.00'
10	S. 87° 17' 00" E.	100.00'
11	N. 87° 17' 00" E.	100.00'
12	S. 87° 17' 00" E.	100.00'
13	N. 87° 17' 00" E.	100.00'
14	S. 87° 17' 00" E.	100.00'
15	N. 87° 17' 00" E.	100.00'
16	S. 87° 17' 00" E.	100.00'
17	N. 87° 17' 00" E.	100.00'
18	S. 87° 17' 00" E.	100.00'
19	N. 87° 17' 00" E.	100.00'
20	S. 87° 17' 00" E.	100.00'
21	N. 87° 17' 00" E.	100.00'
22	S. 87° 17' 00" E.	100.00'
23	N. 87° 17' 00" E.	100.00'
24	S. 87° 17' 00" E.	100.00'
25	N. 87° 17' 00" E.	100.00'
26	S. 87° 17' 00" E.	100.00'
27	N. 87° 17' 00" E.	100.00'
28	S. 87° 17' 00" E.	100.00'
29	N. 87° 17' 00" E.	100.00'
30	S. 87° 17' 00" E.	100.00'
31	N. 87° 17' 00" E.	100.00'
32	S. 87° 17' 00" E.	100.00'
33	N. 87° 17' 00" E.	100.00'
34	S. 87° 17' 00" E.	100.00'
35	N. 87° 17' 00" E.	100.00'
36	S. 87° 17' 00" E.	100.00'
37	N. 87° 17' 00" E.	100.00'
38	S. 87° 17' 00" E.	100.00'
39	N. 87° 17' 00" E.	100.00'
40	S. 87° 17' 00" E.	100.00'
41	N. 87° 17' 00" E.	100.00'
42	S. 87° 17' 00" E.	100.00'
43	N. 87° 17' 00" E.	100.00'
44	S. 87° 17' 00" E.	100.00'
45	N. 87° 17' 00" E.	100.00'
46	S. 87° 17' 00" E.	100.00'
47	N. 87° 17' 00" E.	100.00'
48	S. 87° 17' 00" E.	100.00'
49	N. 87° 17' 00" E.	100.00'

CURVE TABLE

LINE	BEARING	DISTANCE	CHORD BEARING	CHORD DISTANCE
1	N. 87° 17' 00" E.	100.00'	N. 87° 17' 00" E.	100.00'
2	S. 87° 17' 00" E.	100.00'	S. 87° 17' 00" E.	100.00'
3	N. 87° 17' 00" E.	100.00'	N. 87° 17' 00" E.	100.00'
4	S. 87° 17' 00" E.	100.00'	S. 87° 17' 00" E.	100.00'
5	N. 87° 17' 00" E.	100.00'	N. 87° 17' 00" E.	100.00'
6	S. 87° 17' 00" E.	100.00'	S. 87° 17' 00" E.	100.00'
7	N. 87° 17' 00" E.	100.00'	N. 87° 17' 00" E.	100.00'
8	S. 87° 17' 00" E.	100.00'	S. 87° 17' 00" E.	100.00'
9	N. 87° 17' 00" E.	100.00'	N. 87° 17' 00" E.	100.00'
10	S. 87° 17' 00" E.	100.00'	S. 87° 17' 00" E.	100.00'
11	N. 87° 17' 00" E.	100.00'	N. 87° 17' 00" E.	100.00'
12	S. 87° 17' 00" E.	100.00'	S. 87° 17' 00" E.	100.00'
13	N. 87° 17' 00" E.	100.00'	N. 87° 17' 00" E.	100.00'
14	S. 87° 17' 00" E.	100.00'	S. 87° 17' 00" E.	100.00'
15	N. 87° 17' 00" E.	100.00'	N. 87° 17' 00" E.	100.00'
16	S. 87° 17' 00" E.	100.00'	S. 87° 17' 00" E.	100.00'
17	N. 87° 17' 00" E.	100.00'	N. 87° 17' 00" E.	100.00'
18	S. 87° 17' 00" E.	100.00'	S. 87° 17' 00" E.	100.00'
19	N. 87° 17' 00" E.	100.00'	N. 87° 17' 00" E.	100.00'
20	S. 87° 17' 00" E.	100.00'	S. 87° 17' 00" E.	100.00'
21	N. 87° 17' 00" E.	100.00'	N. 87° 17' 00" E.	100.00'
22	S. 87° 17' 00" E.	100.00'	S. 87° 17' 00" E.	100.00'
23	N. 87° 17' 00" E.	100.00'	N. 87° 17' 00" E.	100.00'
24	S. 87° 17' 00" E.	100.00'	S. 87° 17' 00" E.	100.00'
25	N. 87° 17' 00" E.	100.00'	N. 87° 17' 00" E.	100.00'
26	S. 87° 17' 00" E.	100.00'	S. 87° 17' 00" E.	100.00'
27	N. 87° 17' 00" E.	100.00'	N. 87° 17' 00" E.	100.00'
28	S. 87° 17' 00" E.	100.00'	S. 87° 17' 00" E.	100.00'
29	N. 87° 17' 00" E.	100.00'	N. 87° 17' 00" E.	100.00'
30	S. 87° 17' 00" E.	100.00'	S. 87° 17' 00" E.	100.00'
31	N. 87° 17' 00" E.	100.00'	N. 87° 17' 00" E.	100.00'
32	S. 87° 17' 00" E.	100.00'	S. 87° 17' 00" E.	100.00'
33	N. 87° 17' 00" E.	100.00'	N. 87° 17' 00" E.	100.00'
34	S. 87° 17' 00" E.	100.00'	S. 87° 17' 00" E.	100.00'
35	N. 87° 17' 00" E.	100.00'	N. 87° 17' 00" E.	100.00'
36	S. 87° 17' 00" E.	100.00'	S. 87° 17' 00" E.	100.00'
37	N. 87° 17' 00" E.	100.00'	N. 87° 17' 00" E.	100.00'
38	S. 87° 17' 00" E.	100.00'	S. 87° 17' 00" E.	100.00'
39	N. 87° 17' 00" E.	100.00'	N. 87° 17' 00" E.	100.00'
40	S. 87° 17' 00" E.	100.00'	S. 87° 17' 00" E.	100.00'
41	N. 87° 17' 00" E.	100.00'	N. 87° 17' 00" E.	100.00'
42	S. 87° 17' 00" E.	100.00'	S. 87° 17' 00" E.	100.00'
43	N. 87° 17' 00" E.	100.00'	N. 87° 17' 00" E.	100.00'
44	S. 87° 17' 00" E.	100.00'	S. 87° 17' 00" E.	100.00'
45	N. 87° 17' 00" E.	100.00'	N. 87° 17' 00" E.	100.00'
46	S. 87° 17' 00" E.	100.00'	S. 87° 17' 00" E.	100.00'
47	N. 87° 17' 00" E.	100.00'	N. 87° 17' 00" E.	100.00'
48	S. 87° 17' 00" E.	100.00'	S. 87° 17' 00" E.	100.00'
49	N. 87° 17' 00" E.	100.00'	N. 87° 17' 00" E.	100.00'

MARK D. DUREN, P.S.M.
LS 4708
1604 SW SISTERS WELCOME ROAD
DADE COUNTY, FLORIDA 33133
(386) 758-9831 OFFICE
(386) 758-8010 FAX
WOLF 00557 FP

BOOK PAGE
1081/488

CROSSWINDS

Phase 1 & 2

For 2007

Parent Parcel – 24-4s-16-03117-000 – 58.28 ac. – 49.40 = 8.88 ac (left)
24-4s-16-03117-001 – 6.17 ac. – 1.61 ac. = 4.56 ac. (left)

Header Parcel – 24-4s-16-03117-100 – A S/D lying in the N1/2 of the
SE1/4 of Sec. containing 46.13 ac. Recorded in plat book 8 pages 79 –
83.

Lot 1	24-4s-16-03117-101	1.01 ac.
Lot 2	24-4s-16-03117-102	.77 ac.
Lot 3	24-4s-16-03117-103	.86 ac.
Lot 4	24-4s-16-03117-104	.75 ac.
Lot 5	24-4s-16-03117-105	.78 ac.
Lot 6	24-4s-16-03117-106	.51 ac.
Lot 7	24-4s-16-03117-107	.56 ac.
Lot 8	24-4s-16-03117-108	.50 ac.
Lot 9	24-4s-16-03117-109	.60 ac.
Lot 10	24-4s-16-03117-110	.59 ac.
Lot 11	24-4s-16-03117-111	.52 ac.
Lot 12	24-4s-16-03117-112	.51 ac.
Lot 13	24-4s-16-03117-113	.52 ac.
Lot 14	24-4s-16-03117-114	.53 ac.
Lot 15	24-4s-16-03117-115	.52 ac.
Lot 16	24-4s-16-03117-116	.51 ac.
Lot 17	24-4s-16-03117-117	.51 ac.
Lot 18	24-4s-16-03117-118	.52 ac.
Lot 19	24-4s-16-03117-119	.51 ac.
Lot 20	24-4s-16-03117-120	.60 ac.
Lot 21	24-4s-16-03117-121	.65 ac.
Lot 22	24-4s-16-03117-122	.50 ac.
Lot 23	24-4s-16-03117-123	.50 ac.
Lot 24	24-4s-16-03117-124	.50 ac.
Lot 25	24-4s-16-03117-125	.51 ac.